

ORDNINGSREGLER INGARÖ-LÅNGVIKS BÅTHAMN

Båthamnen är en del av Ingarö - Långviks Samfällighetsförening

Reviderade år 2018

Hamnen

På hamnområdet med tillfartsväg gäller max. hastighet för motorfordon **10 km/tim.**

Hamnen och dess anläggningar administreras av hamngruppen.
Hamngruppen utses genom val på Ingarö Långviks Samfällighets föreningsstämma.

1 Båtplatser

Båtplatser disponeras enbart för fritidsbåtar med följande begränsningar:

Löa: max 12 m Bredd: max 3,5 m Vikt: max 5 ton

Båtplatsen hyres årsvis.

Varje fastighet som innehar en båt och ingår i samfälligheten har rätt till en båtplats.
Båtplatsen kan även disponeras av annan familjemedlem som är skriven i samma hushåll som fastighetsägaren.

Båtplats fördelas av hamnkaptten vid anvisad brygga.

Andrahandsupplåtelse är förbjuden.

Vid andrahandsupplåtelse återgår platsen till samfälligheten.

Båtplats som ej utnyttjas en sommarsäsong återgår till hamngruppen för fördelning till annan sökande enligt kölistan för båtplats.

Båtägare som ej avser nyttja sin plats skall meddela hamnkaptten före 1 mars.

För att vara säker på att få en plats tilldelad, måste önskemålet vara hamnkapttenen tillhanda senast 1 april. Vid båt byte eller av annan orsak kan platsbyte bli aktuellt.
Hamngruppen fördelar plats efter behov.

2 Båtplatsavgifter

Utgår per säsong med av styrelsen fastställt belopp.

För alla platser är priset baserat på bryggplatsens bredd.

För platser med boj och för olåsta bryggor gäller lägre bryggplatspris.

3 Erläggande av båtplatsavgift

Betalning skall ske inom 30 dagar, dock senast på räkningens förfallodag. Om betalning ej skett inom föreskriven tid har rätten till sommar som vinterplats förverkats för aktuell säsong.

4 Försäkring

Båtägare som sjösätter, tar upp sin båt eller har båten vid Ingarö Långviks hamn skall ha båten försäkrad.

Kopia på gällande försäkringsbevis skall lämnas till hamnkapttenen.

5 Arbetsplikt

Vid sjösättning och upptagning är alla inom respektive grupp skyldiga att hjälpa till med erforderlig handräckning tills det alla båtar är uppe respektive sjösatta.

Arbetsdag och städning av hamn och hamnplan sker i regel efter sjösättning.

Datum och tid för arbetsdag meddelas på hemsidan samt anslås på anslagstavlor.

6 Båtbottentvätt

FÖRBUD ATT BOTTENTVÄTTA I HAMNEN

GÄLLER BÅTAR MÅLADE MED GIFTFÄRG, Biocidbottenfärg /Antifoulingfärg

Som grund för detta hänvisas till: Värmdö Kommuns Inspektionsrapport 2017 06 09.

Hav och Vatten myndigheten. Miljöbalken enligt 9 kap. 2 §.

FÖRBUD ATT BLÄSTRA I HAMNEN även detta införs för att uppfylla miljökraven.

7 Städning och renhållning

Det åligger alla båtägare att hålla rent och snyggt på och omkring hamnplanen och bryggor alla tidpunkter på året. Efter sjösättning skall bockar, ställningar, vaggor, trailers och täckningsmaterial bortskaffas eller förvaras på anvisad plats.

Skräp, avfall och kemikalier, oljor eller dylikt är varje båtägare **själv** ansvarig för och skall se till att detta bortskaffas omgående och omhändertas på ett miljöriktigt sätt enligt gällande lagar.

Borttages ej ovannämnda material av båtägaren, debiteras ägaren för hamngruppens bortforsling av detsamma.

BÅTTRAILER UPPSTÄLLDA PÅ HAMNPLAN UNDER SOMMAREN SKALL VARA MÄRKTA, och BORTTAGNA två veckor innan TORRSÄTTNINGEN med kran, se anslag på hamnbod.

8 Sjösättning

Tid för sjösättning och gruppindelning anslås på hamnens anslagstavlor och på samfällighetens hemsida ca. 1 månad före sjösättningsdagen.

Sjösättning sker i hamngruppens regi med hjälp av utsedd entreprenör.

Vid sjösättningen skall båtägaren lämna kopia på giltigt försäkringsbevis på sin båt.

De medlemmar som sjösätter sin båt i egen regi, skall lämna kopian på gällande försäkringsbevis vid lämplig tidpunkt före sjösättningen.

Samtliga båtar skall dock vara sjösatta senast 1 juni eller efter hamngruppens bedömning. Utgör båt hinder för sjösättning av andra båtar flyttas båten på ägarens bekostnad.

Kvarlämnas båt eller material inom hamnområdet, kräver hamngruppen att båtägare bortforslar detta efter avisering.

Sker inte detta polisanmäls godset som upphittat.

Egna **mobila transportvagnar** som kräver fordon för att förflyttas inom hamnområdet **är ej tillåtna** då hamnen ej är byggd eller har plats för dessa.

9 Torrsättning

Tidpunkt för torrsättning i hamngruppens regi meddelas enligt anslag på anslagstavlor i hamnen och på hemsidan ca 1 mån innan aktuell tidpunkt.

Anmälan och bokning av vinterplats på hamnområdet skall göras på anmälningslistor som utlägges i hamnboden. Detta gäller även medlemmar som tar upp i egen regi.

Samtliga båtar skall vara torrsatta senast den 1 december innevarande år.

För torr- och sjösättning i hamngruppens regi med inhyrd kran gäller max. båtviikt på 6 ton.

Hamngruppen anvisar uppläggningsplats och i tillämpliga delar gäller samma regler för sjösättning som för torrsättning.

Båtar får ej läggas upp på grönområdet utanför hamnplan

Vid tidigare eller senare upptagning i egen regi skall ovillkorligen hamnkaptenen kontaktas som då anvisar plats.

Båt som är upplagd utan lov på olämplig plats kan komma att flyttas på båtägarens bekostnad.

Vaggor, bockar och pallningsmaterial skall vara på plats, och godkänd av hamngruppen. Hamngruppen har rätt att döma ut undermåligt pallningsmaterial, bockar eller vagga och vägra torrsättning.

Segelbåtar skall vara avriggade.

Båtägare ansvarar själv för lyftslingornas placering så inga propelleraxlar, loggivarer eller annat skadas.

En för- och en aktertamp skall vara fastgjord i båten före kranlyftet.

Täckning och pallning av båt skall göras på ett **säkert** sätt så att den ej skapar risker för den egna eller intill liggande båtar ("förtöj för storm").

Permanent täckställningar är ej tillåtna.

10 Kvarliggare / långliggare på hamnplan

Blir båten kvar på hamnplan över sommaren skall hamnkaptenen kontaktas, varför den blir ligger kvar på land. Efter 1 sommar tillkommer det en avgift och för nästkommande dubblas den o.s.v. varje sommar båten står kvar, allt för komma ifrån övergivna båtar.

11 Förtöjning

Förtöjningsanvisningar för resp. bryggplats meddelas av hamnkaptenen.

Båtägaren är skyldig att regelbundet kontrollera kätting och bojsten i enlighet med försäkringsbolagens krav.

Likaså är båtägaren skyldig medverka vid omläggning av bojsten om så påfordras av hamnkaptenen.

Förtöjning av båt skall ske med tampar och övriga förtöjningsanordningar enligt försäkringskrav.

Förtöjningen skall vara sådan att det ej uppstår skada på brygga, bommar, personer, egen eller annans båt.

12 Vakt

Enligt tidigare årsmötesbeslut skall alla som har båtplats i hamnen gå vakt.

Aktuell vaktlista finns i hamnpärmen inne i hamnboden.

Det åligger dig som vakt, att ringa nästkommande natts vakter och påminna om vakthållning.

13 Sjövett

Det åligger alla båtförare att inom vårt vatten och hamnområde visa hänsyn och gott sjömanskap. Tänk på att hastighetsbegränsningen på 7 knop gäller även inne på hamnområdet..Svall, speciellt då av- och påmastning pågår är en stor riskfaktor för människor och material. Vi har även ett bad inom området.

14 Miljöplan och Egenkontrollprogram

Alla som hyr båtplats eller nyttjar hamnen med båt måste känna till vår **miljöplan och egenkontrollprogram** som kommunen kräver av oss för vår verksamhet

15 Övrigt

Hamnens utrustning så som verktyg, elvindor, vattenslangar och dylikt skall omedelbart efter användning återställas rengjorda, ihoprullade till deras förvaringsplatser. Gasol, bensin, eller andra eldfarliga vätskor får endast förvaras i avsedda kärl i obetydliga mängder inom hamnområdet eller i upplagd båt. Se försäkringsvillkor.

Lösa stegar som kvarlämnas under vintern/våren skall vara fastlåsta vid vaggan eller båtbockar. P.g av stöldriskan i och från båtar.

Största försiktighet skall iakttas vid användning av blåslampa eller annan öppen låga. Brandsläckare skall finnas till hands.

Motorer i uppställda båtar får ej köras utan skyddsvakt vid propellern.

Anslutning av elektriska maskiner: Alla maskiner måste vara godkända och skyddsjordade. Sladdvindor, skarvsladdar måste vara för utomhusbruk och skyddsjordade.

För annan eller långvarig el-anslutning krävs att båtägaren först begär tillstånd och godkännande av hamnkaptenen. Även efter godkännande är det båtägaren som har det fulla ansvaret för sin anläggning.

Kvarliggande kablar och andra El- materiel utgör en fara.

**Ingarö-Långviks Samfällighetsförening
Hamngruppen**